

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО
12-МУ ЛИНЕЙНОМУ ПЕРЕУЛКУ
(ОТ ПЕРЕУЛКА АЗОВСКИЙ ДО ПЕРЕУЛКА
6-Й ЛИНЕЙНЫЙ) ГОРОДА ИВАНОВА**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

2-ПС -ПШТ

ТОМ 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2024 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО
12-МУ ЛИНЕЙНОМУ ПЕРЕУЛКУ
(ОТ ПЕРЕУЛКА АЗОВСКИЙ ДО ПЕРЕУЛКА
6-Й ЛИНЕЙНЫЙ) ГОРОДА ИВАНОВА**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть**

**Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Пояснительная записка**

2-ПС -ПШТ

ТОМ 2

**Генеральный директор
Главный инженер проекта**

**А.М. Борцов
Е.А. Алексеева**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

**Иваново
2024 г.**

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
СП	Состав документации по планировке территории	4
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	5
2–ПС-ППТ	Схема расположения элементов планировочной структуры	6
2–ПС-ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	7
2–ПС-ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений.	8
2–ПС-ППТ	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000	9
2–ПС-ППТ	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	10
2–ПС-ППТ	Пояснительная записка	11
2–ПС-ППТ	Приложения	17

					2–ПС-ППТ -С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Афанасьева		02.24	Содержание тома 2	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Алексеева		02.24		П		1
						ООО «Ивановодорпроект»		

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Фрагмент схемы размещения объектов местного значения городского округа М 1:10 000

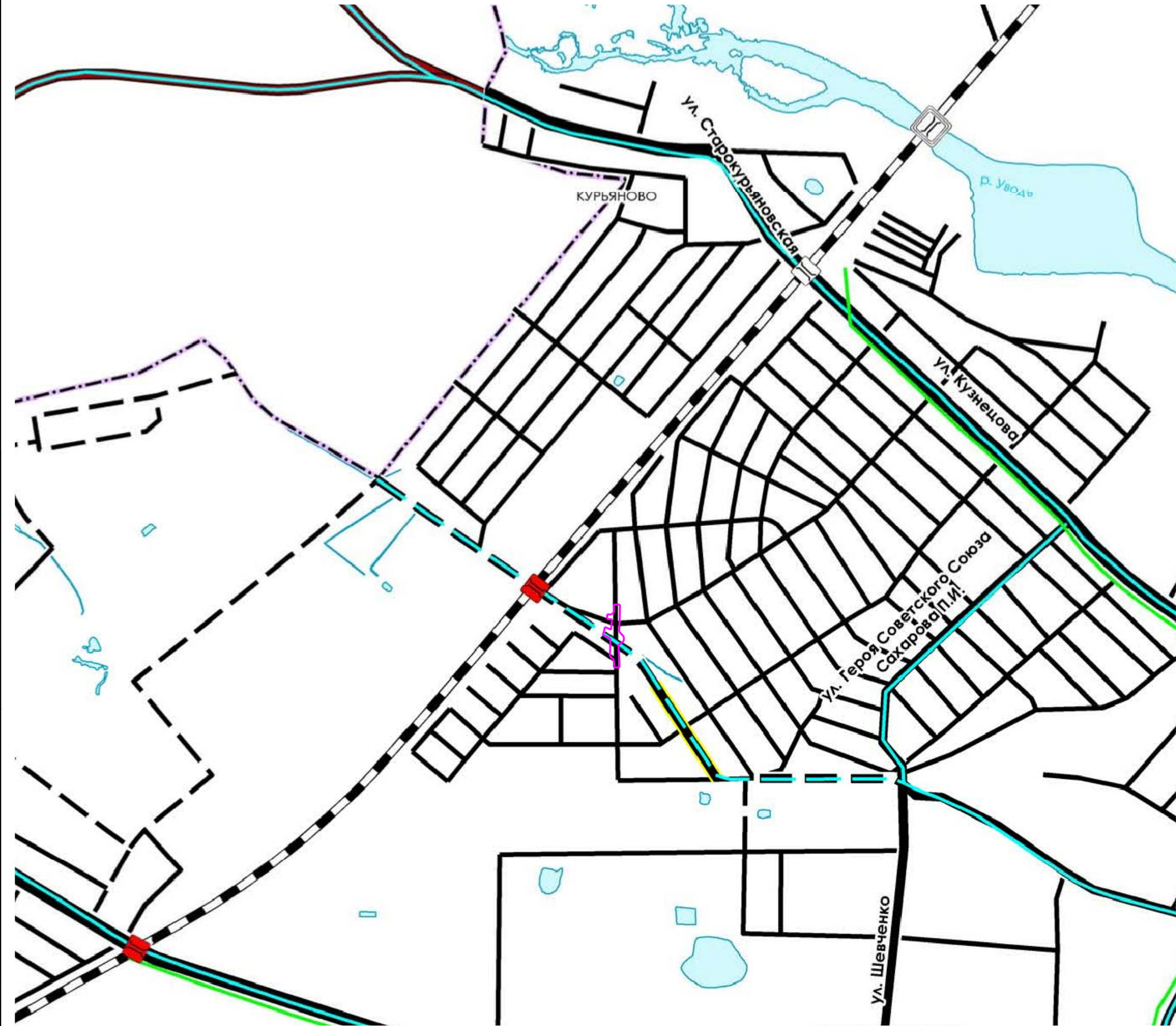
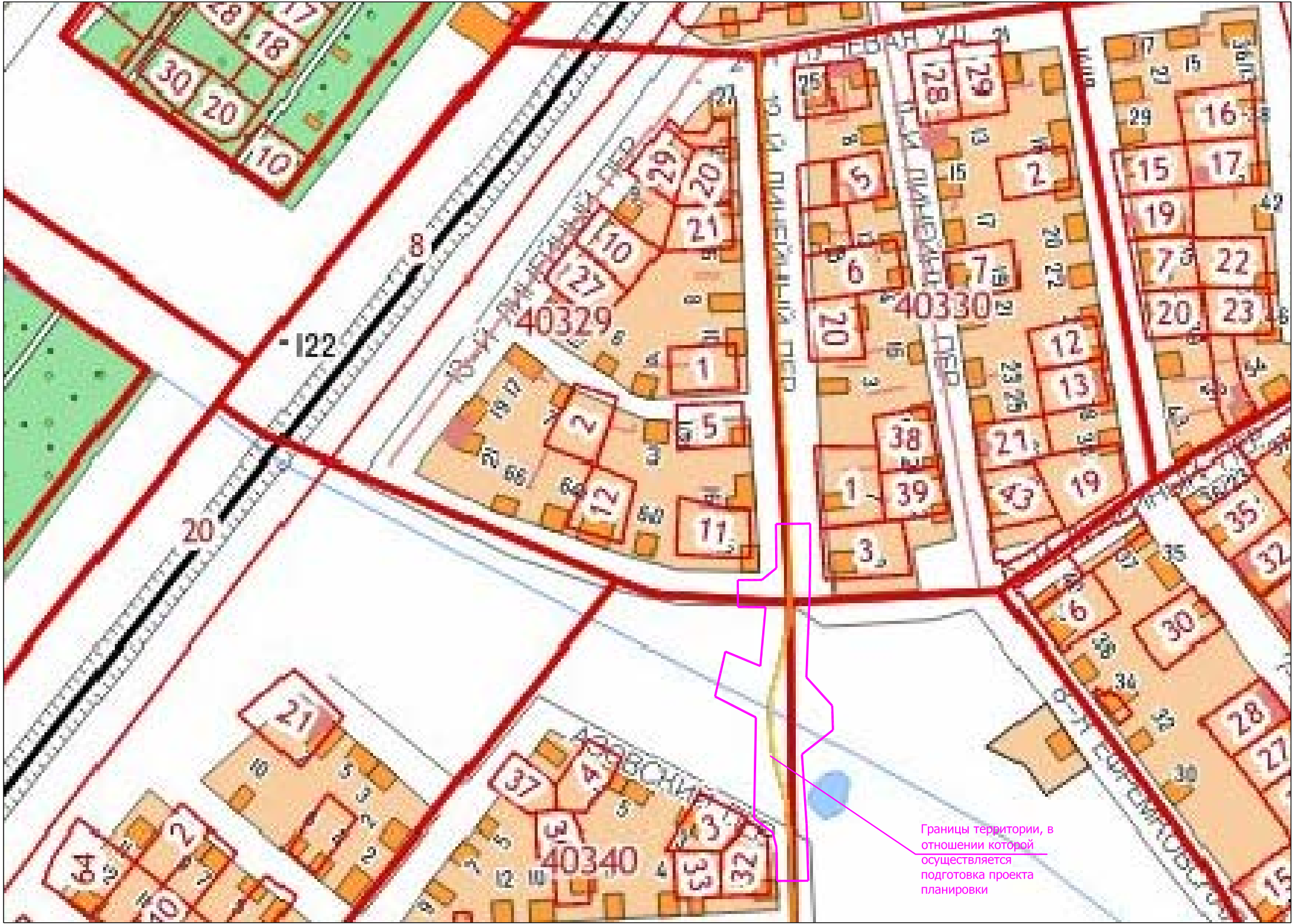




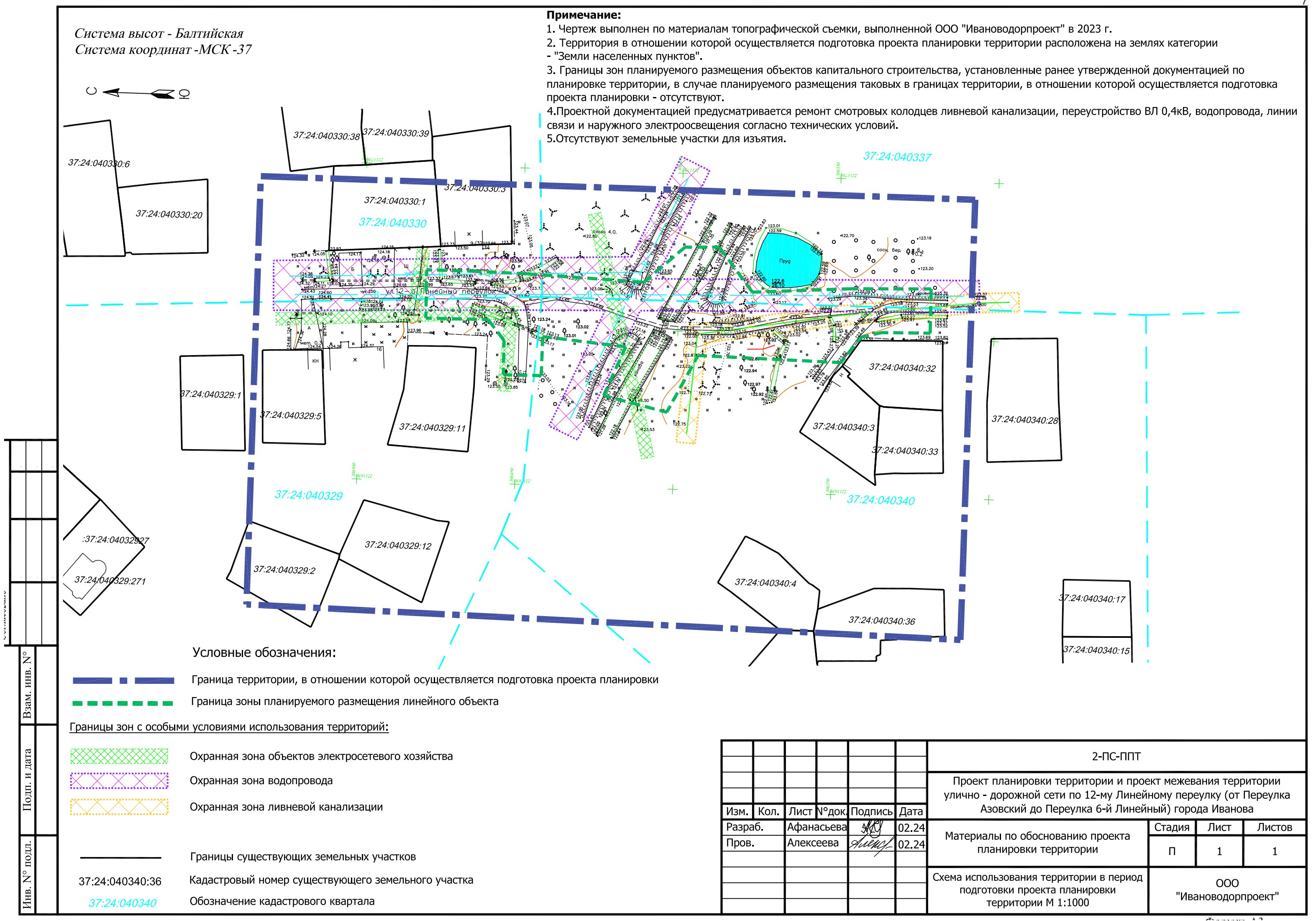
Схема расположения элементов планировочной структуры



Условные обозначения:

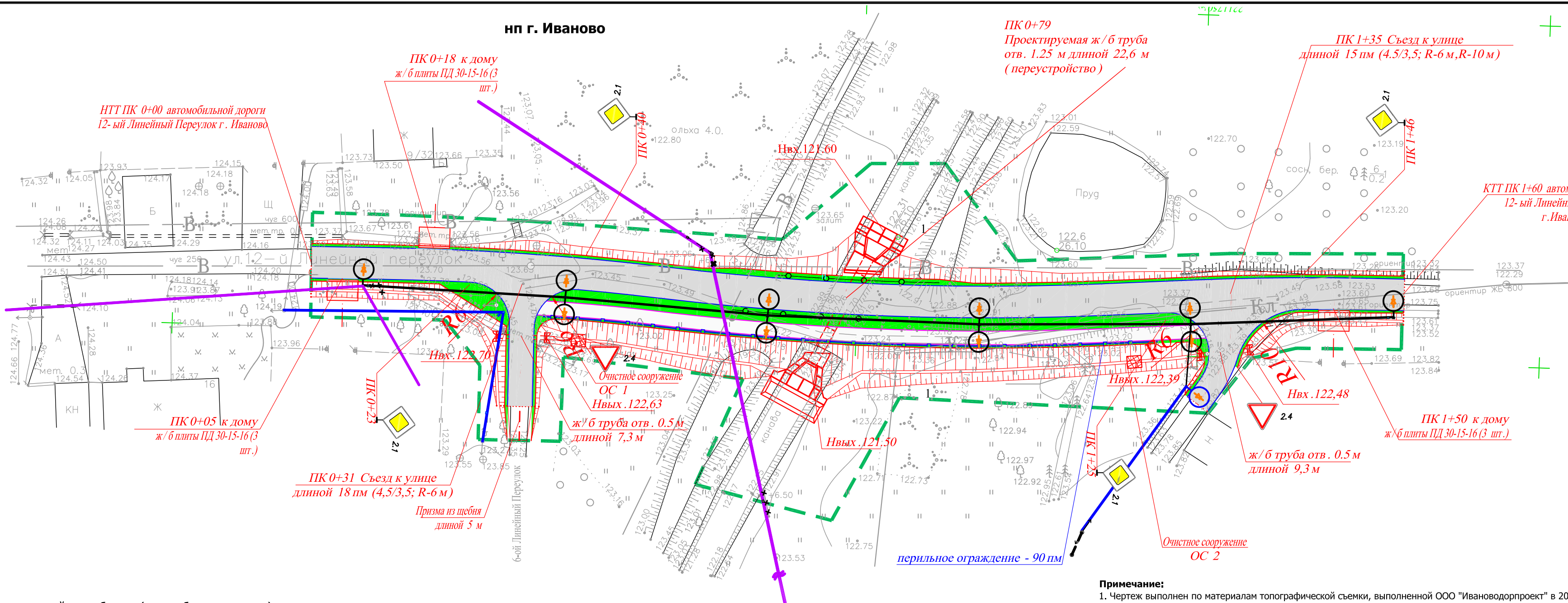
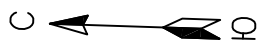
Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

						2-ПС - ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории улично - дорожной сети по 12-му Линейному переулку (от Переулк Азовский до Переулк 6-й Линейный) города Иванова			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			02.24		П	1	1
Пров.		Алексеева			02.24				
						Схема расположения элементов планировочной структуры	ООО "Ивановодорпроект"		



Согласовано				
Изм. №	подл.			
Изм. №	подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Система высот - Балтийская
Система координат -МСК -37

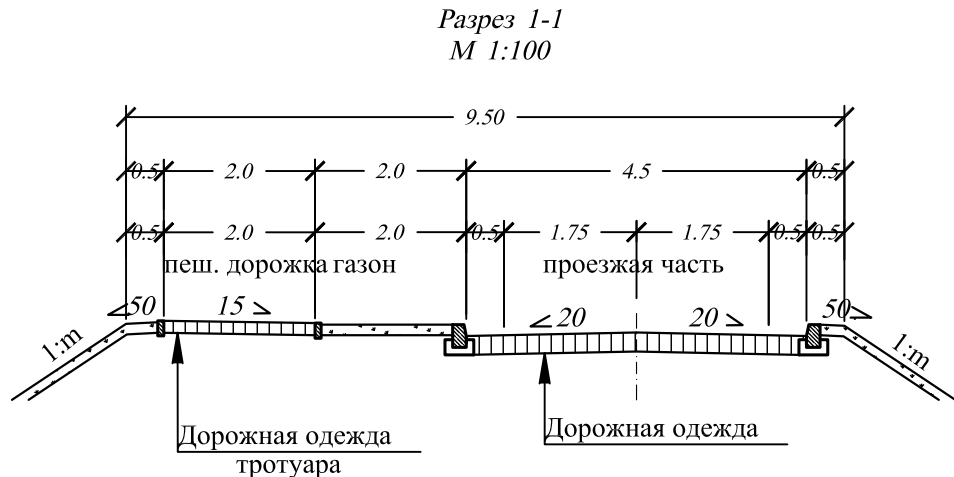


Условные обозначения:

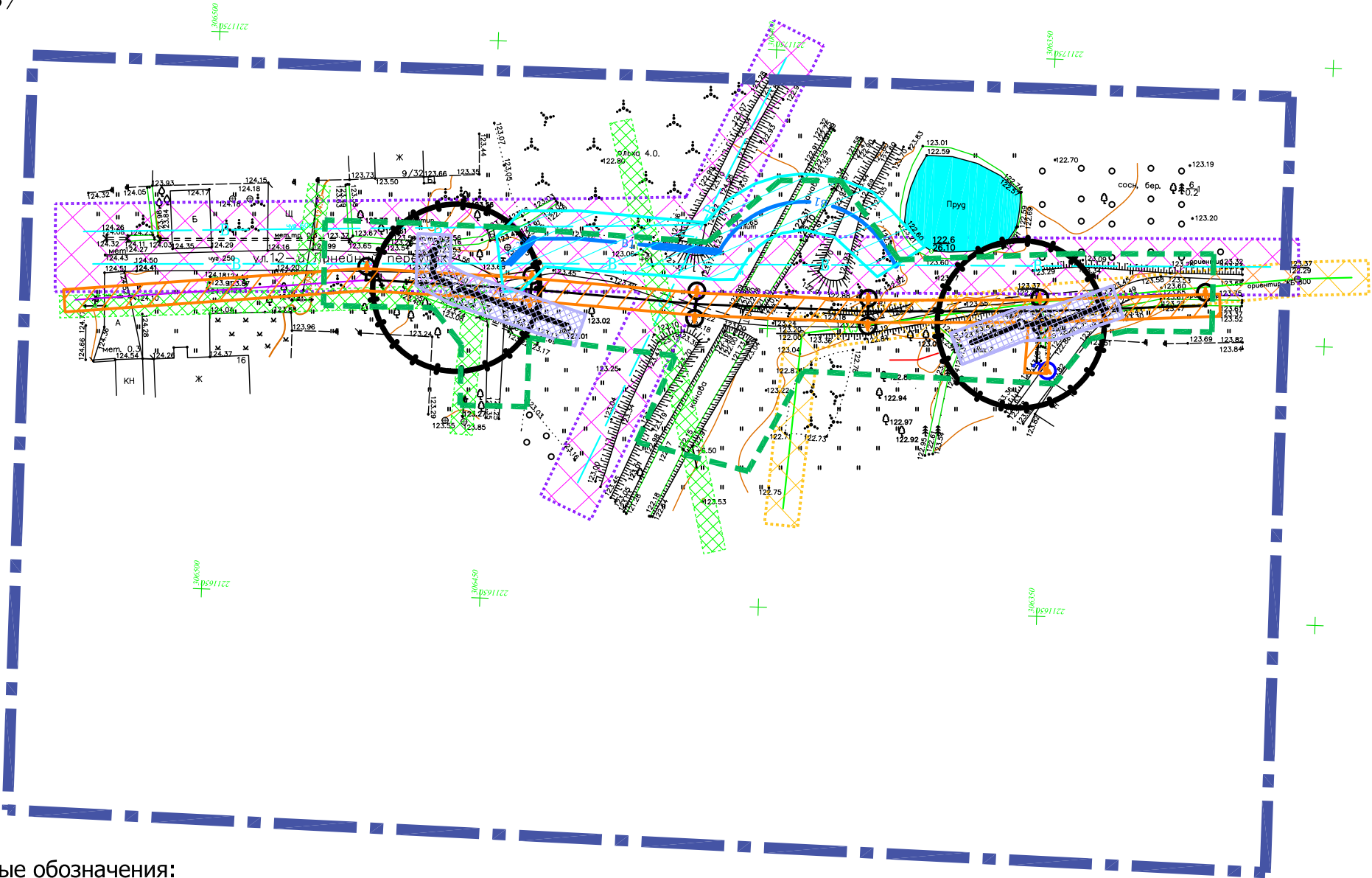
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
- Проектные решения
- Граница объемов работ
- Понижение бортового камня
- Бортовой камень БР 100.30.18
- Бортовой камень БР 100.20.8 в границах устройства тротуара
- Проектируемое барьерное ограждение
- Проектируемое перильное ограждение
- Проектируемое наружное освещение
- Проектируемая ВЛИ-0,4кВ
- Демонтаж
- Проектируемая воздушная линия связи

Примечание:

- Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект" в 2023 г.
- Территория общего пользования - участок улично - дорожной сети улицы пер. 12-й Линейный.
- Все размеры даны в м.
- Ввиду отсутствия движения общественного транспорта направление его движения не отражено, размещение остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта не предусмотрено.
- Проектными решениями не предусмотрено устройство остановочных пунктов наземного общественного пассажирского транспорта, входов (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта, пешеходных переходов и стоянок автотранспортных средств.
- В границах проектирования отсутствуют установленные публичные сервитуты.
- Существующие и проектируемые хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных - отсутствуют.
- План выполнен в соответствии с СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018, СП 34.13330.2021.
- Переустройство коммуникаций будет выполнено , согласно выданных технических условий.



						2-ПС-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории улично - дорожной сети по 12-му Линейному переулку (от Переулка Азовский до Переулка 6-й Линейный) города Иванова			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		02.24			П	1	1
Пров.		Алексеева		02.24					
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500			
						ООО "Ивановдорпроект"			



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

- Охранная зона объектов электросетевого хозяйства
- Охранная зона водопровода
- Охранная зона ливневой канализации

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов:

- Санитарно - защитная зона ЛОС
- Охранная зона от проектируемых сетей наружного освещения
- Охранная зона от проектируемых сетей ливневой канализации

Примечание:

1. ООПТ в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ДПТ, отсутствуют.
2. ОКН в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ДПТ, отсутствуют.
3. Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - отсутствуют.
- 4."Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств" совмещена со "Схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
- 5.Территория, в отношении которой осуществляется подготовка ДПТ, полностью расположена в границах приаэродромной территории аэродрома Иваново (Южный), аэродрома Иваново (Ясуниха), аэродрома Иваново Северный.
- 6.Придорожная полоса не устанавливается.
- 7.Границы лесничеств в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ДПТ, отсутствуют.

						2-ПС-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории улично - дорожной сети по 12-му Линейному переулку (от Переулка Азовский до Переулка 6-й Линейный) города Иванова			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			02.24		П	1	1
Пров.		Алексеева			02.24				
						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М 1:1000			
						ООО "Ивановодорпроект"			

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

1. Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории улично-дорожной сети по 12-му Линейному переулку (от переулка Азовский до переулка 6-й Линейный) города Иванова выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании:

- Муниципального контракта №2-ПС от 15 августа 2022 г. с Управлением капитального строительства Администрации города Иванова.
- Постановления Администрации города Иванова №211 от 02.02.2024 О подготовке документации по планировке территории.

При подготовке документации по планировке территории может осуществляться разработка проектов планировки территории и проектов межевания.

Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

2. Описание природно-климатических условий территории

Климат

Рассматриваемая территория расположена на северо-востоке Европейской части России.

Климат территории умеренный континентальный, тип местности по увлажнению 2,3.

Описываемая территория расположена в центральной части Русской платформы.

Климат территории умеренно-континентальный, средняя годовая температура +4,2°C, средняя температура января -10,3°C, июля +18,6°C.

Зима начинается в конце октября с переходом средней суточной температуры через 0°C в сторону понижения и продолжается в среднем 160 дней.

Почва промерзает на глубину 1,5-2,0 м.

Весна приходит в начале апреля с переходом температуры через 0°C в сторону повышения, но заморозки иногда бывают в мае и даже в июне. Наступает она быстро, что вызывает бурное таяние снега и развитие весенних половодий. К концу апреля снеговой покров сходит.

Лето отличается довольно устойчивой погодой со средней температурой воздуха выше +15°C.

Переход к осени происходит сравнительно медленно. За начало осени условно принимают дату перехода через +10°C в сторону понижения.

Зима наступает в середине ноября, когда устанавливается устойчивый снежный покров.

Среднегодовое количество осадков 646 мм.

Средняя высота снежного покрова составляет 40-50 см.

Преобладающие ветры территории в течение года имеют юго-западное направление.

В целом территорию Ивановской области можно отнести к зоне умеренно континентального климата.

						2ПС-ППТ -ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Афанасьева				02.24	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Стадия	Лист
Проверил	Алексеева				02.24		П	1
							ООО «Ивановодорпроект»	

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С

МС г. Иваново												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10.3	-9.2	-3.4	5	12	16.3	18.6	16.4	10.4	4	-2.5	-7.4	4.2

В тектоническом отношении изучаемая территория расположена в центральной части Восточно-Европейской платформы, на южном борту Московской синеклизы.

Согласно карты общего сейсмического районирования СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», участок работ находится в районе с сейсмичностью менее 5 баллов.

Согласно почвенно-климатическому районированию территория строительства расположена в южно-таежной зоне, в Среднерусской провинции. Формирование почв здесь идет в основном под влиянием двух процессов почвообразования: дернового и подзолистого.

Материнскими породами являются аллювиальные отложения.

По механическому составу супесчаные.

Удельный вес – 1,4-1,5 г/см³.

Содержание гумуса 5,7-6,4%.

Геологическое строение

В геологическом строении изучаемой территории принимают участие среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgIIms) песчано-суглинистые отложения.

С поверхности залегает почвенно-растительный слой (pdIV) мощностью 0,3 м, на существующей а/дороге встречен современный насыпной слой (thIV) общей мощностью 0,28-1.0м.

ИГЭ-1а Дорожная одежда: покрытие – а/бетон. Мощность 0,12 м (скв. 1).

ИГЭ-1а* Дорожная одежда: покрытие – а/бетон разрушенный. Мощность 0,04 м (скв. 3).

ИГЭ-1б Насыпной слой: щебень. Мощность 0,05 м (скв.3) и 0,16 м (скв.1).

ИГЭ-1в Насыпной слой: песок средней крупности, гравий, обломки строительного кирпича. Мощность 0,56 м (скв.3).

ИГЭ-1г Насыпной слой: суглинок полутвердый, серовато-коричневый, обломки строительного кирпича. Мощность 0,35 м (скв.3).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой. Мощность 0,2-0,3 м (скв.2,4).

ИГЭ-2 Песок пылеватый, средней плотности, серовато-коричневый, влажный. Мощность 0,6-0,7 (скв. 2,4).

ИГЭ-3 Суглинок тугопластичный, серовато-коричневый, легкий пылеватый. Мощность 0,2-0,8 (скв. 1,2,3,4).

ИГЭ-4,4а,4б Песок мелкий, серый, средней плотности (ИГЭ-4), плотный (ИГЭ-4а), рыхлый (ИГЭ-4б), водонасыщенный. Мощность 0,5-1,0 м, вскрытая мощность 1,7 – 1,8 м (в скважинах 2,3,4).

Рыхлые пески ИГЭ-4б встречены в скв. 3 мощностью 0,5 м.

ИГЭ-5,5б Песок средней крупности, серый, средней плотности (ИГЭ-5), рыхлый (ИГЭ-5б), водонасыщенный. Мощность 0,5 – 1,5 м, вскрытая мощность 0,4-2,7 (в скв. 1,2,3,4).

Рыхлые пески ИГЭ-5б встречены в скв. 1,2,4 мощностью 0,5 – 1,4 м.

ИГЭ-6 Супесь пластичная, серая. Мощность 0,3-0,7 м (скв. 1,2,4).

Условия залегания всех выделенных ИГЭ представлены на инженерно-геологическом разрезе, продольном профиле и в геолого-литологических колонках.

Физические характеристики приняты по результатам лабораторных испытаний.

Плотность природного сложения песков ИГЭ-2,4,4а,4б,5,5б определялась по результатам статического зондирования.

Прочностные для ИГЭ-3,6 и деформационные характеристики для ИГЭ-6 приняты по результатам статического зондирования и СП 446.1325800.2019, деформационные для ИГЭ-3 по результатам трехосного сжатия.

						2 - ПС–ППТ -ПЗ						Лист
												2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласно Постановления Правительства РФ от 12.05.2017г. №564, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимального допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся технологической частью, - защитные сооружения, искусственные дорожные сооружения, элементы обустройства (п. 1 ст. 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ).

В соответствии с ГОСТ 33382-2015 по классу проектируемая автомобильная дорога общего пользования обычная.

Категория автомобильной дороги по ГОСТ Р 58818-2020 – VA.

В соответствии с категорией приняты следующие технические нормативы:

- нормативная осевая нагрузка – А10.0 (100кН);
- расчетная скорость – 50 км/час;
- число полос движения – 1;
- ширина земляного полотна – 5,5-10,0м;
- ширина проезжей части – 4,5м;
- ширина обочины – 0,5-1,0 м;
- ширина пешеходной части – 2,0м;
- тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, асфальтобетон;
- коэффициент надежности – 0,85.

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (в соответствии с техническими условиями, выданными эксплуатирующими организациями), а именно:

1. ВЛ 0,4 - 10кВ (сети наружного освещения);
2. Сети ливневой канализации;
3. Сети водоснабжения;
4. Сети линейно – кабельных сооружений связи;
5. Сети линий электропередачи (ВЛ – 0,4 кВ).

Данные объекты являются подземными линейными объектами, в связи с этим предельные параметры разрешенного строительства таких объектов не устанавливаются.

Размещение планируемых ОКС, не являющихся линейными объектами, проектом не предусмотрено, в связи с этим предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции

						2 - ПС–ППТ -ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В пределах границ строительства автомобильной дороги имеются инженерные коммуникации:

- подземные – ливневая канализация, водопровод.
- воздушные – ВЛ 0,4кВ, линия освещения вдоль, линия связи.

Получены согласования от владельцев инженерных коммуникаций.

Проектной документацией предусматривается ремонт смотровых колодцев ливневой канализации, переустройство ВЛ 0,4кВ, водопровода, линии связи и наружного электроосвещения согласно технических условий.

Наименование объекта капитального строительства	Балансодержатель	Место пересечения сближения ПК
Водопровод	АО «Водоканал»	0+22
Линия связи	ПАО «Ростелеком»	0+60
Водопровод	АО «Водоканал»	0+63
Ливневая канализация	АО «Водоканал»	1+55

5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Объекты капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов:

- наружное освещение;
- ливневая канализация;
- искусственные сооружения.

Наружное электроосвещение

Точкой присоединения линии наружного электроосвещения является ближайшая опора ВЛИ НО (наружного освещения) типа УА-23 на перекрестке пер. 1-го Азовского и пер. 12-Линейного ПВ-484(ТП-484 (каскад 187).

Электроснабжение объекта выполнить от существующего ВРУ (пункта включения ПВ-484. ТП-484). В точке подключения (присоединения) на опоре типа УА23 №ба, выполнить установку распределительного щита с автоматическими выключателями. К установке принят щит ЦР -0,4кВ (IP 54) типовой серии ЩМП-4-2-74У1 IP 54 PRO (климатическое исполнение У1), в количестве -1шт. Из вновь установленного ЦР-0,4кВ выполнить: Вывод (L), для подключения 10 светильников:

Мощность присоединения– 1,0кВт

Напряжение – 0,4кВ.

Категория надежности электроснабжения – 3.

						2 - ПС–ППТ -ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Линия наружного электроосвещения ВЛИ -0,4кВ выполнена проводом: СИП2 3х25+54.6+2*16-0,6/1(жилы СИП 2*16мм, служат для подачи импульса на включение линии освещения по каскадной схеме), общая протяженность составляет – 182м (с учетом 5% на провис, в т.ч. спуск по опоре 12.м). В качестве опор ВЛИ-0,4кВ наружного освещения приняты железобетонные опоры, в количестве – 6шт. на базе стойки СВ-110-5 по ТП21.0112. В качестве источников света (ИС) на участке автомобильной дороге приняты светодиодные уличные светильники цветовой температурой 4000К.

Схема расположения светильников принята с одной стороны автодороги.

Проектируемые опоры освещения устанавливаются на расстоянии не менее 0,6 - 1,0м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя

Управление освещением принято по существующей каскадной схеме от существующего ПВ-484 (ТП-484 (каскад 187) п. 4.ТУ. Сетевой организации.

Габариты, пересечения и сближения ВЛИ-0,4кВ с воздушными и подземными коммуникациями выполнить согласно норм ПУЭ. Пересечение между ВЛИ-0,4кВ и ВЛ-0,4кВ в пролете принять не менее -1.0м, согласно ПУЭ п.2.4.65. Пересечение между ВЛ-10кВ и ВЛИ-0,4кВ в пролете принять не менее -2.0м, согласно ПУЭ п.2.5.227. Сближение (параллельное следование) ВЛИ-0,4кВ с телефонным подземным кабелем связи принять для стесненных условий не менее 1,0м, согласно ПУЭ п.2.4.77.

Все монтажные работы выполнить согласно ПУЭ.

Очистные сооружения

Для очистки дождевых стоков от взвешенных частиц, СПАВ, нефтепродуктов, органических веществ и «тяжелых металлов» до концентраций, допустимых для сброса в водоем, имеющий рыбохозяйственное значение предусмотрено устройство очистного сооружения в кювете. Для очистки применен сорбционный мат «Ирвелен-М(М) марки 1». Собранная вода по кювету поступает на поверхность сорбента самотеком, что обеспечивает высокое качество фильтрации. Сорбционный мат «Ирвелен-М(М) марки 1 (стандартный размер 100х70х5 см / 5 кг).

Сорбционные маты укладываются непосредственно в кювет и защищаются от механических и других повреждений стальным перфорированным листом толщиной δ -4 мм и слоем щебня толщиной 0,10м. Листы скреплены между собой и прикреплены к бетонному кювету. Перед входом в фильтрующий сегмент с ИРВЕЛЕН-М предусмотрено устройство фильтра грубой очистки (приямок, грязеуловитель, пескоуловитель).

Ливневая канализация

Организация сбора атмосферных осадков обеспечивается продольными и поперечными уклонами. Установка бортового камня вдоль кромки проезжей части формирует лотковую часть у края асфальтобетонного покрытия, по которой вода поступает в дождеприёмные колодцы. Из дождеприёмных колодцев вода поступает в ливневую канализационную сеть.

Продольный водоотвод осуществляется по запроектированным продольным кюветам, с отводом в ручей.

Укрепление кюветов предусмотрено монолитным бетоном.

Проектом предусмотрено устройство 3-х круглых железобетонных труб:

d-1.25м на ПК 0+79 – 1 шт.;

d-0.5м на съездах – 2 шт.

Трубы на съездах служат для пропуска воды через дорогу, из верхового кювета на пониженную часть рельефа в период снеготаяния и дождевых паводков.

						2 - ПС–ППТ -ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального
строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не
завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта
планировки территории**

В зону планируемого размещения автомобильной попадают следующие существующие ОКС:

- подземные – ливневая канализация, водопровод.
- воздушные – ВЛ 0,4кВ, линия освещения вдоль, линия связи.

Проектной документацией предусматривается ремонт смотровых колодцев ливневой канализации, переустройство ВЛ 0,4кВ, водопровода, линии связи и наружного электроосвещения согласно технических условий.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства,
строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной
документацией по планировке территории.**

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов не пересекают границы зон планируемого размещения линейных объектов, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории.

**8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения
линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками,
водоемами, болотами и т.д.).**

Зона планируемого размещения линейного объекта пересекает водный объект – ручей б/н.

						2 - ПС–ППТ -ПЗ				Лист
										6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					